

*Arbeitskreis Landesweites Semesterticket –
Vorbericht für 16. September 2021, 17 Uhr*

Letzter AK vor Verhandlungsschluss



*Alle zusammen für das
landesweite Semesterticket*

Zeitplan

- Mitte Juli 2021 sowie August 2021 jeweils ein bilaterales Gespräch Herr Wondratschek (LaStuVe)/Herr Bauer (BWTG) zum aktuellen Arbeitsstand
- **September 2021: Besprechung AG Landesweites Semesterticket (mit Vorlage des Modellentwurfs/der Modellentwürfe)**
- Unmittelbar danach: FAK Tarif BWTG: Behandlung der Modellentwürfe mit Beschlussempfehlung für den BW-Tarif-Ausschuss
- Dezember 2021: BW-Tarif-Ausschuss: Beschluss zu den Modellentwürfen
 - evtl. Sondersitzungen des FAK Tarif und des BW-Tarif-Ausschusses
 - VM bereitet nach Modellentwürfen im FAK Tarif parallel zur BWTG-Abstimmung die politische Beschlussfassung zum Landesweiten Semesterticket vor, so dass zeitnah die Einführung kommen kann.

TOP 1: Taktikbesprechung für letzten AG LwSt



Welche Modelle wurden von der BW Tarif GmbH gerechnet?

Die LAK beauftragt den AK, ein optionales Semesterticket einzuführen, dass

- a) so günstig wie möglich angeboten wird.
- b) so schnell wie möglich eingeführt wird.
- c) möglichst für alle angeboten werden kann.

Für alle Verkehrsverbünde soll es ein freiwilliges LwSt-Angebot geben. Ein Semesterticket ist nicht obligatorisch. Es reichen 6-monatige Alternativangebote.

Wer ein Semesterticket hat, soll Rabatt erhalten, wie eine Bahn Card 50. Wir haken nach, ob bei Doppelnutzung (Semesterticket + BahnCard 50) ÖPNV im Land kostenlos sei. Ansonsten bestünde hohe Skepsis.

Vollsolidarisch
(Ein Land = Ein verpflichtendes Ticket)

Abgelehnt 2013

Teilsolidarisch
(Landessoli von 71,75€ für alle)

Abgelehnt 2018

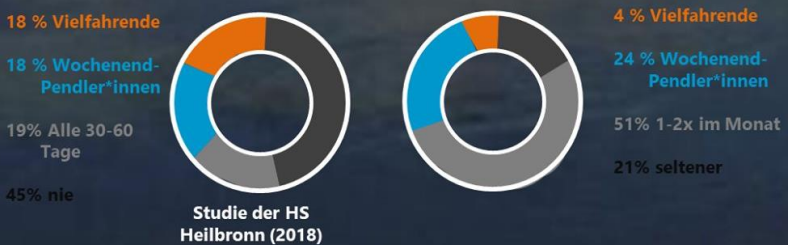
Optional
(für alle)

Rabattkarte

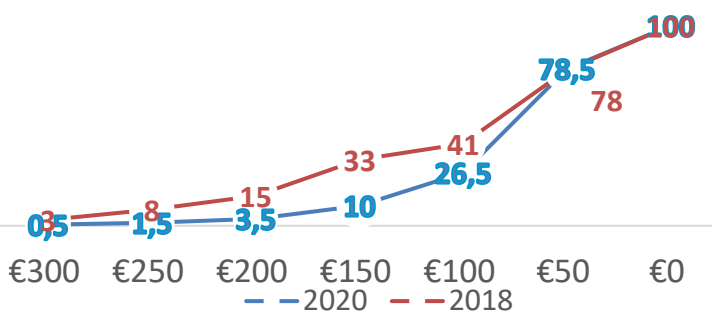
Wir forderten eine Überprüfung, ob es ein freiwilliges landesweites Freizeitregelungs-Add-on geben kann. D.h.: nur Mo-Fr ab 18 Uhr und wochenends frei durch das Land. Es wäre ein „Schnupper“- bzw. „Wochendpendler“-Ticket

Allgemeine Fakten

Studentisches Pendelverhalten durch Baden-Württemberg

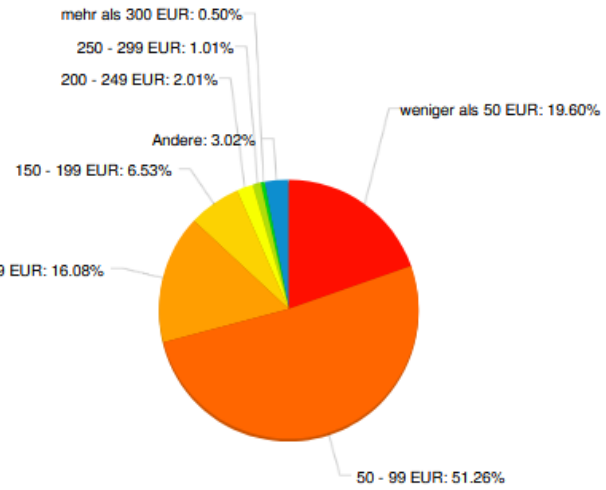
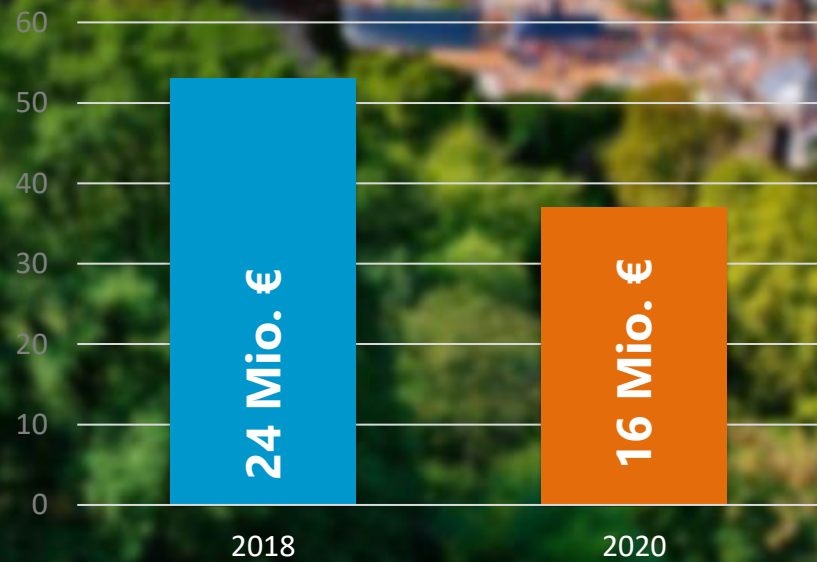


KAUFBEREITSCHAFT IN %



Mind. 41% pendeln landesweit

Semesterticketverkauf



Zahlungsbereitschaft Potenzialanalyse

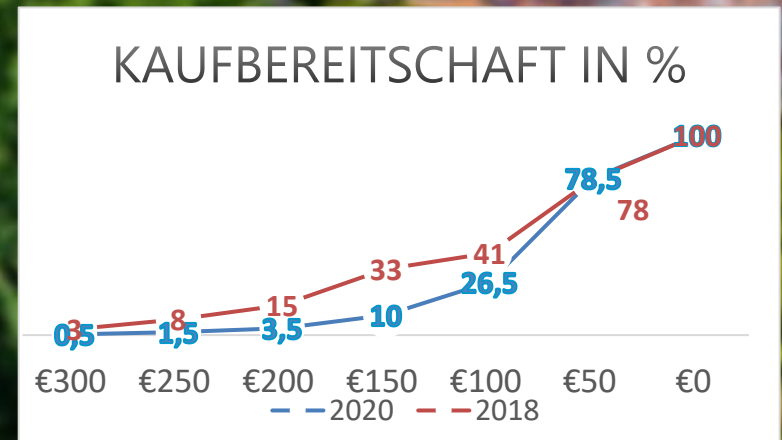
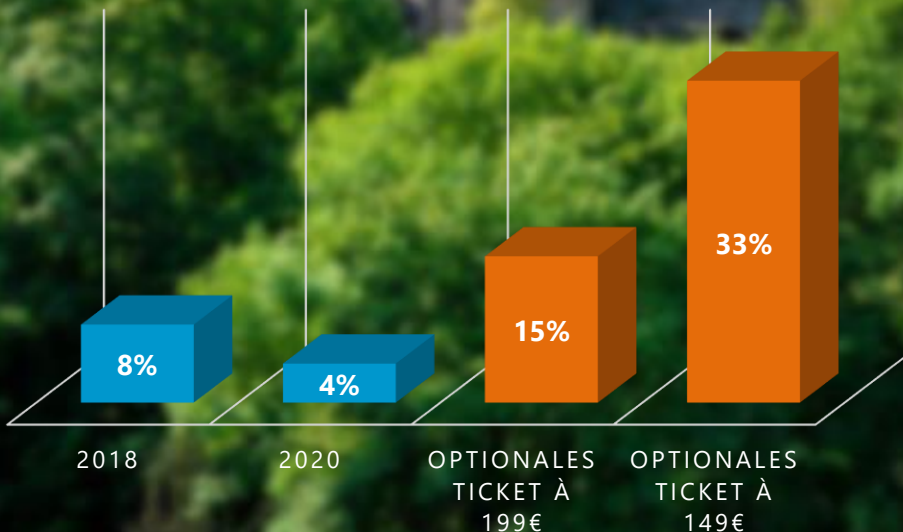
Optionales Ticket

Solidarbeitrag + Semesterticket
für Verbund

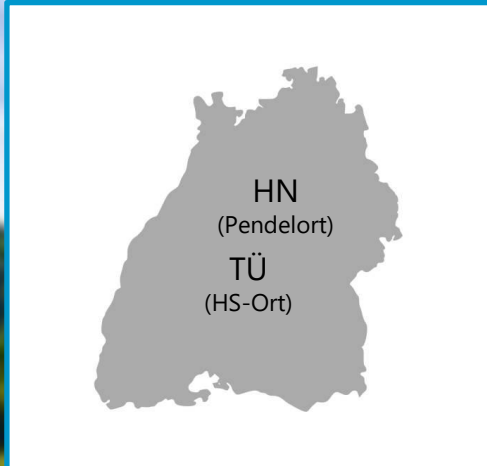
Semesterticket /
6 Monate Abo im Verbund



KAUF AST BZW. LWST



Rabattkarte (Semesterticket = BC 50)



naldo-Semesterticket 129€

Wochenendpendler, nur Pendelfahrten :	+243 €
Wochenendpendler, zzgl. 2 Fahrten im Fremdverbund:	+318 €
Pendler, Wochenende und einmal in der Woche:	+486 €

Null-Effekt. :(

Rabattkarte (Semesterticket + BC 50 = BW-Freizeitregelung)

naldo-Semesterticket 129€

U27:	
Wochenendpendler, nur Pendelfahrten :	+ 31 €
Wochenendpendler, zzgl. 2 Fahrten im Fremdverbund:	+ 31 €
Pendler, Wochenende und einmal in der Woche:	+152 €
Ü27:	
Wochenendpendler, nur Pendelfahrten :	+114 €
Wochenendpendler, zzgl. 2 Fahrten im Fremdverbund:	+114 €
Pendler, Wochenende und einmal in der Woche:	+236 €

Mehrwert U27, marginaler Effekt Ü27

Zur Finanzierung der Rabattkarte (Semesterticket + BC 50 = BW-Freizeitregelung)

17 Mio. €
(2018 Zielwert)

8 Mio. €
(Geschätzte Einnahmen
aus BC-Erlös*)

+ 8 Mio. €
(Wiedereinstieg
Verbundsemestertickets)

10 Mio. €
(Optionales Ticket)

15 Mio. €
(Einzel u. AS-tickets
während Corona nach
Pendelverhalten)

Geschätzte Einnahmen:

Vielfahrer unberücksichtigt, da optional

U27- Wochenendpendler (18%)	=	1.000.000 €
Ü27- Wochenendpendler (18%)	=	3.700.000 €
U27- Gelegenheitspendler (19%)	=	1.000.000 €
Ü27- Gelegenheitspendler (19%)	=	3.900.000 €
Heutige BC50-Besitzer (4%)	=	- 600.000 €

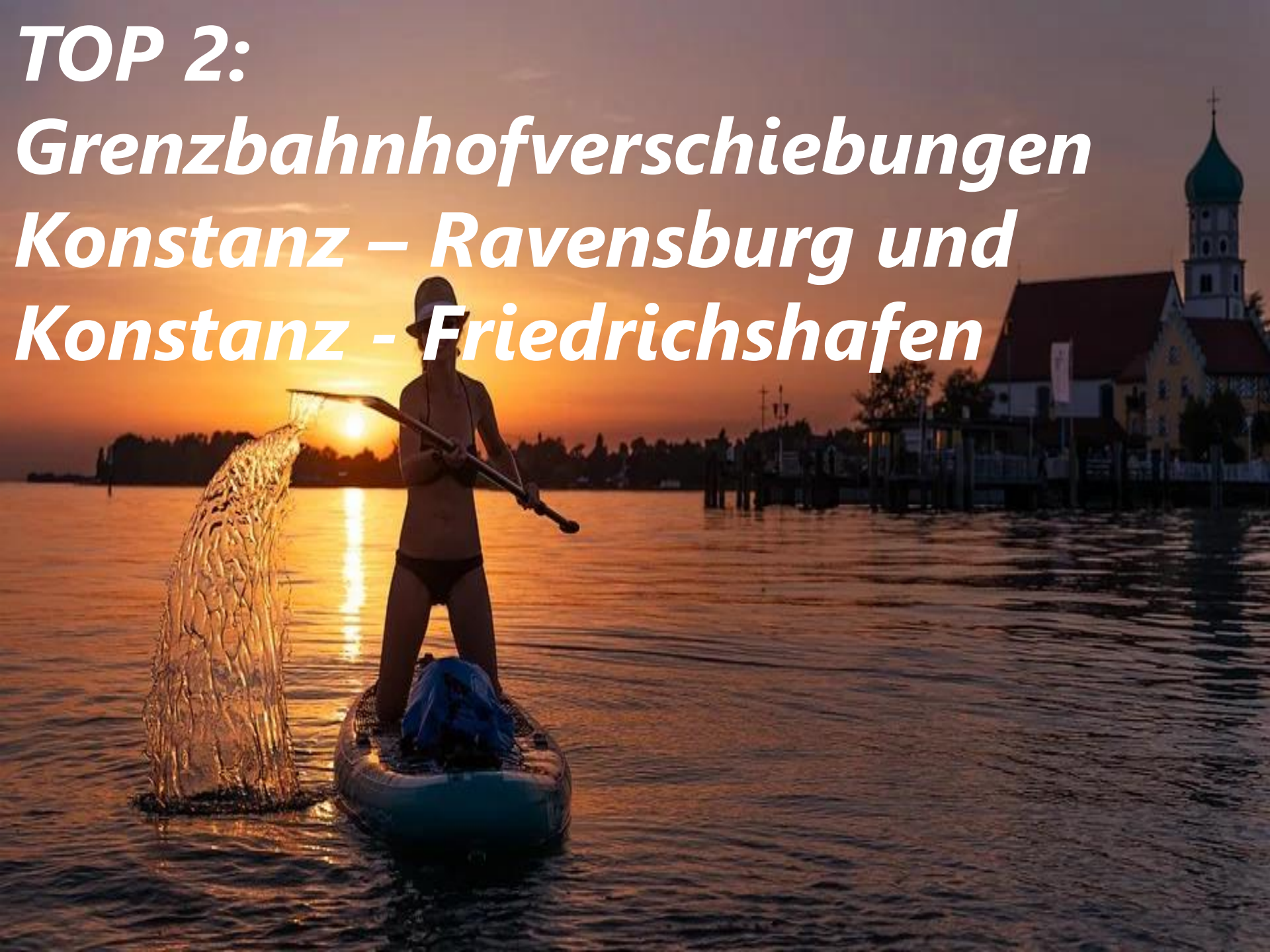


Rabattkarte, wie soll der AK sich positionieren?

Macht es Sinn?
Verhandlungsempfehlung bei
alten Vorschlag?
Zeitplanrisiko?

TOP 2:

***Grenzbahnhofverschiebungen
Konstanz – Ravensburg und
Konstanz - Friedrichshafen***

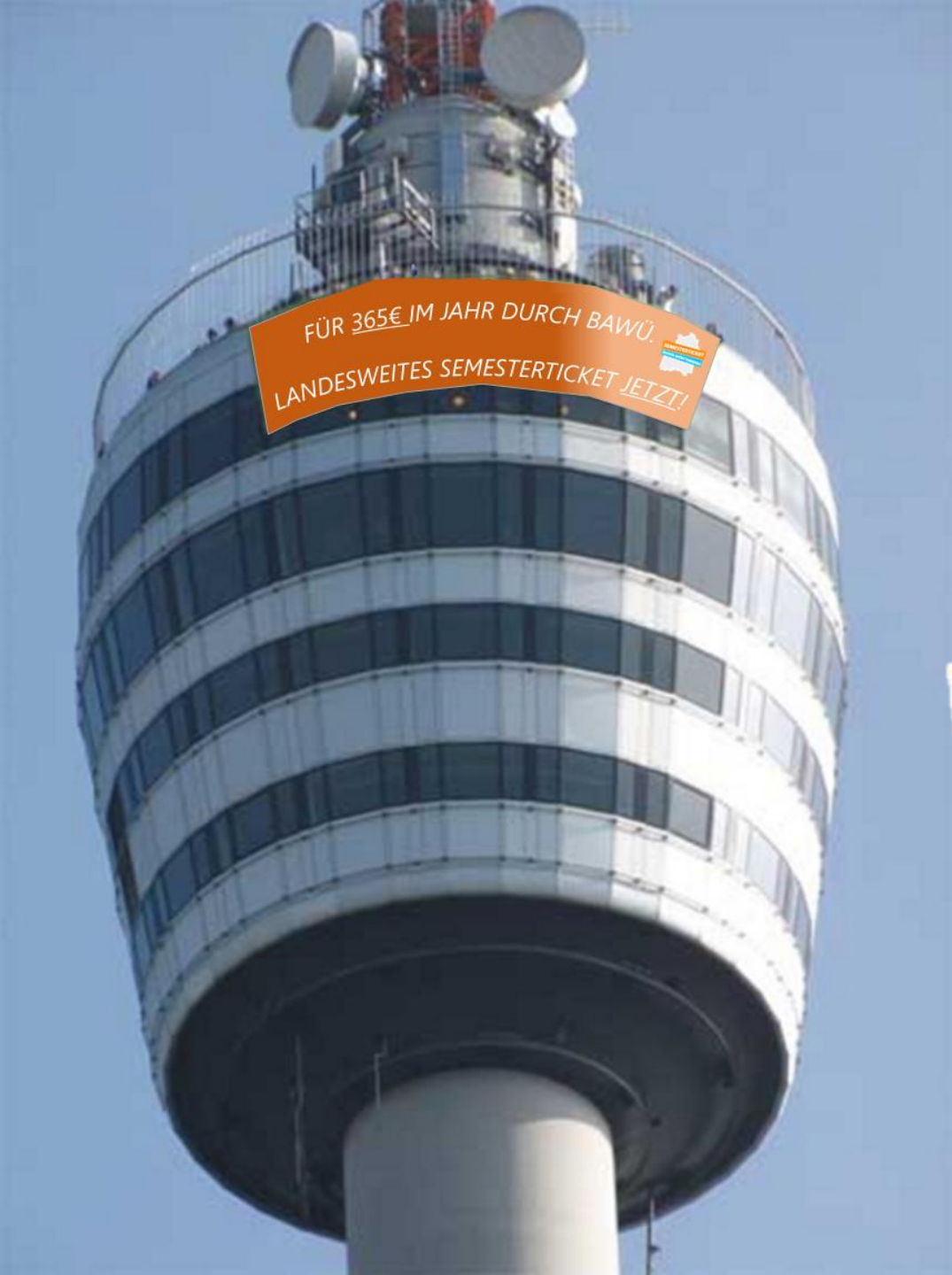


TOP 2: Ziel



TOP 3: Neuigkeiten für den (studentischen) Nahverkehr

- Ulm– Friedrichshafen– Lindau (Südbahn)
 - Elektrifizierung zwischen Ulm, Friedrichshafen und Lindau
 - Ausbau für Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h
- Pünktlichkeitswerte auf jeder Strecke transparent nachvollziehbar:
<https://www.nvbw.de/services/puenktlichkeitswerte>
- Fernverkehrsdilemma: ICE/ IC/ RE/ RB/ IRE/ S-Bahn europaweit 6 Monate über Interrail Global Pass **1.354 €** statt deutschlandweit mit Bahncard 100 für U27-Jährige **2.013,50 €**
- Heidelberg braucht Support bei Semesterticketverhandlungen, Kontaktmöglichkeiten über Außenreferent Michèle Pfister.
- WTT = Mitfahrgelegenheit am Wochenende für ein Elternteil ab September



FÜR 365€ IM JAHR DURCH BAWÜ!
LANDESWEITES SEMESTERTICKET JETZT!

Danke



*Alle zusammen für das
landesweite Semesterticket*